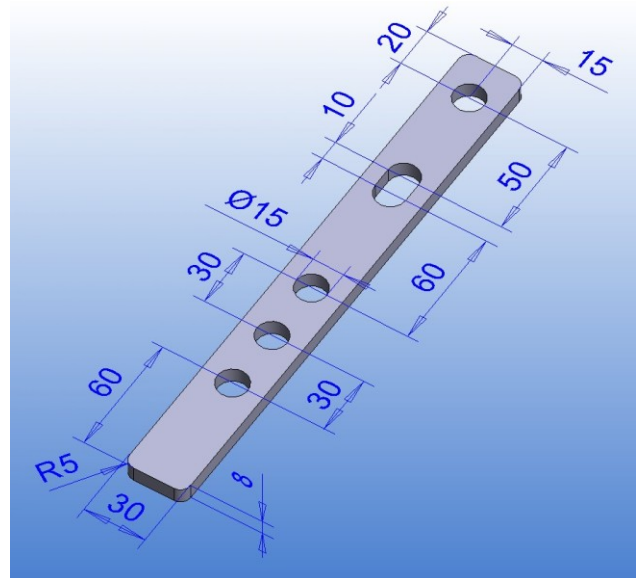


Reikävahvike:

30x8 latta, pituus 260

Reikä Ø 15 mm

Kuvassa Scania / Volvo reikäjako.

**Öljysuodatin: (Finn-Filter)**

Suodatinrunko kiinnitetään pulteilla (4xM10x35 8.8) säiliöön. Suodatinkiinnitystä varten säiliönkanteen on painettu kaulus joka jäykistää kiinnityskohdan. Kauluksessa on materiaalivahvistus mutta on hyvä muistaa että alumiinin materiaaliominaisuus edellyttää vähäistä kiristysmomenttia kansipulteissa, kiristysmomentti 10-12Nm. Liian suuri kiristysmomentti voi aiheuttaa kaulukseen vääntymisen ja seurauksena on vuoto. Suodatinrunko on varustettu erikoisleveällä kumitiivisteellä joka tiivistää kauluksen jo hyvin pienellä kiristysmomentilla. Suodattimen vaihto ja huolto ei kuitenkaan edellytä suodatinrungon irrottamista säiliöstä.

Huohotin:

HYDAC tyyppi: BFP 7 G 10 W 1.0

PARKKER tyyppi EAB10P020GE13

Huohotin/korkki on kiinnitetty 1" liittimeen säiliön kannessa, avainkoko suodatinkiinnityksessä on M41. On hyvä varmistaa että kiinnitysalusta on puhdas ennen kuin huohotin asennetaan paikalleen. Mahdollinen o-rengas voidellaan ennen paikalleen asennusta.

Näyttö:

HYDAC tyyppi: FSA 127-1.1/-/12

Mittalasi on kiinnitetty kahdella M12 pultilla, säiliön sisäpuolella on vastamutterit kiinnitystä varten. Kiristysmomentti ruuveille on 10-12Nm. Paksut kumitiivisteet edesauttavat että tiiveys saavutetaan jo pienelläkin kiristysmomentilla, tiivisteet on hyvä voidella ennen asennusta. Varmista myös alustan sekä kierteiden puhtaus ennen mittalasin paikalleen asentamista.

HUOLTO-OHJEET

ÖLJYSUODATIN: (parker) Finn-Filter, Kovi/Hydac

Vaihda suodatinelementti indikoinnin tapahduttua, määräväleihin tai vähintään kaksi kertaa vuodessa seuraavasti:

- Sammuta hydraulijärjestelmä.
- Saata suodatin paineettomaksi.
- Aukaise suodatinsäiliön kansi.
- Nosta suodatinelementti pidikkeineen pois pesästään.
- Irrota suodatinelementti pidikkeestään, avaamalla pohjassa oleva pultti tukilevyineen.
- Puhdista osat ja tarkista tiivisteiden kunto. Vaihda tarvittaessa uusiin.
- Voitele tiivisteet ja kierteet.
- Kiinnitä uusi suodatinelementti pidikkeeseen pultti/tukilevy yhdistelmällä.
- Aseta pidikkeellinen suodatinelementti pesäänsä.
- Kiinnitä suodatinsäiliön kansi.
- Tarkista tiiveys.

HUOLEHDI KÄYTETYN SUODATINELEMENTTI ASIANMUKAISESTA HÄVITTÄMISESTÄ!

HUOHOTIN (ilmansuodatin): **HYDAC BFP 7 G 10 W 1.0** **PARKKER EAB10P020GE13**

Vaihda suodatinelementti öljysuodattimen vaihdon yhteydessä, kuitenkin vähintään kerran vuodessa seuraavasti:

- Sammuta hydraulijärjestelmä
- Varmistu että säiliö on paineeton
- Avaa kansi kääntämällä käsin myötäpäivään
- Irrota suodatinelementti
- Puhdista runko
- Asenna uusi suodatin elementti
- Kiristä kansi käsitiukkuuteen, ei työkalulla.

HUOHOTINKORKIN VAIHTO

Vaihda huohotinkorkki seuraavasti aina tarpeen vaatiessa:

- Sammuta hydraulijärjestelmä
- Varmistu että säiliö on paineeton
- Puhdista huohotinkorkin ympäristö
- Irrota huohotinkorkki kuusiokannasta työkalulla, avainväli 41.
- Voitele mahdollinen O-rengas
- Kiristä huohotinkorkki työkalulla kuusiokannasta

MITTALASIN VAIHTO

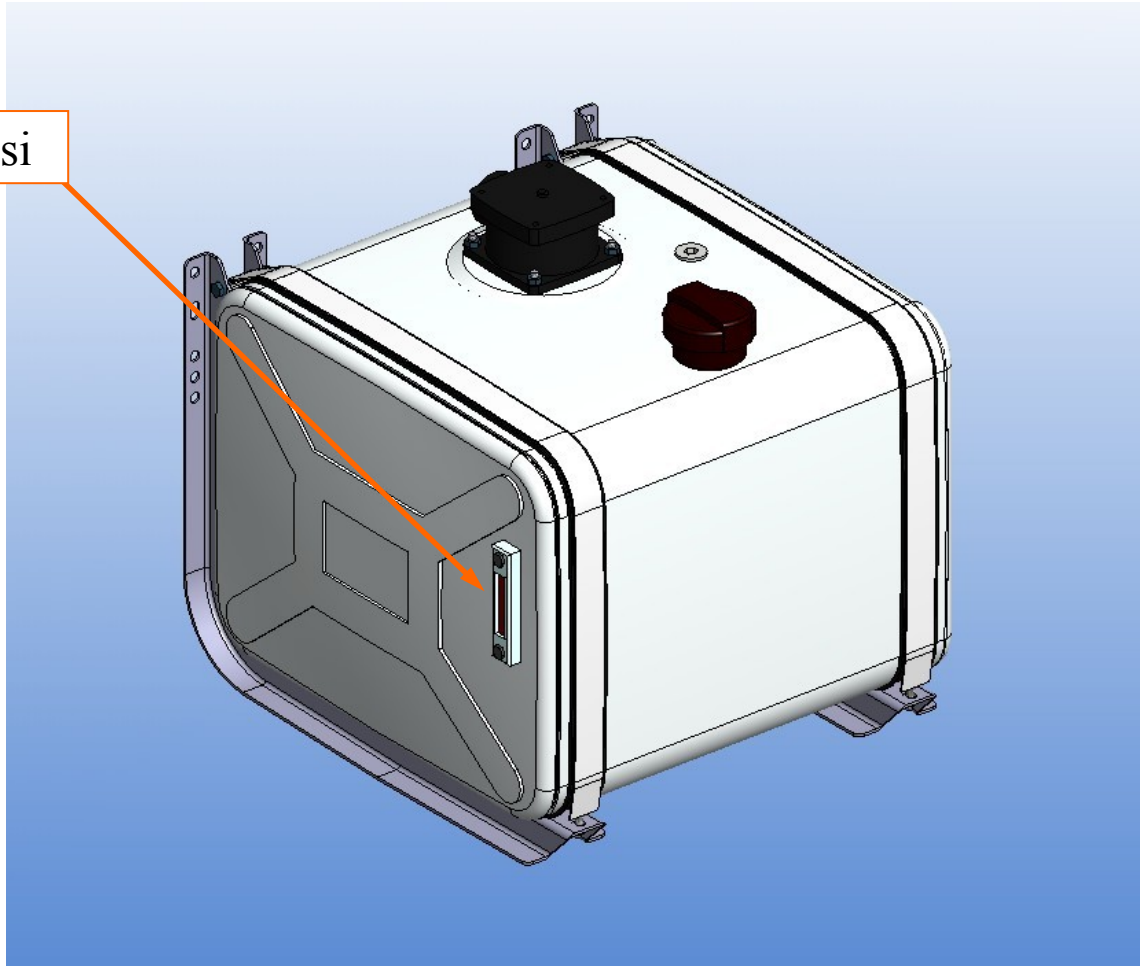
- Sammuta hydraulijärjestelmä
- Varmistu että säiliö on paineeton
- Puhdista mittalasi ja sen ympäristö
- Varmistu että säiliön nestepinta on alempana kuin mittalasin alin kiinnitysruuvi
- Irrota mittalasi
- Puhdista säiliön kierrereikien ympäristö mahdollisesta liasta
- Kiinnitä uusi mittalasi ja kiristä 10-12 Nm tiukkuuteen

ÖLJYMÄÄRÄ SÄILIÖSSÄ

Oikea öljymäärä säiliössä takaa sen että järjestelmä saa aina ilmatun öljyn käyttöönsä, näyttölasin pituudesta riippuen öljypinta saattaa normaalitilassa olla ylempänä kuin näyttölasin yläpinta!

Öljymääräasioissa ota yhteyttä laiteasentaja / päällirakentajaasi.

Näyttölasin



Muistathan tehdä vedenpoiston pohjapropun kautta säännöllisesti!